

Инструкция по эксплуатации

Двигатель ТАРПАН 173

Верхнеклапанный, вертикальное расположение вала




Некоторые рисунки и диаграммы могут не соответствовать. Из-за продолжающихся улучшений фактический продукт может немного отличаться от продукта, описанного здесь.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРОЧИТЕ И СЛЕДУЙТЕ ВСЕМ ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ И ИНСТРУКЦИЯМ ДАННОГО РУКОВОДСТВА ДО ПОПЫТКИ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ ДАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ.
НЕ СОБЛЮДЕНИЕ ЭТИХ ИНСТРУКЦИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ.

Рекомендации по безопасности

Символ предупреждения  используется для идентификации информации по безопасности, связанной с опасностями, которые могут привести к травмам. Сигнальное слово (ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, или ВНИМАНИЕ) используется с символом предупреждения, указывающим вероятность и потенциальную тяжесть травмы. Кроме того, символ опасности может быть использован для обозначения типа опасности.



ОПАСНОСТЬ указывает на опасность, не выполнение требований, приведет к смерти или серьезной травме.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ указывает на опасность, не выполнение требований, может привести к смерти или серьезной травме.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ указывает на опасность, не выполнение требований, может привести к незначительной или средней травме.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ, когда используется без символа предупреждения, указывает на ситуацию, которая может привести к поломке двигателя.



Данное руководство содержит информацию по безопасности.

Для того, что бы вы знали опасности и риски связанные с двигателем, и как их избежать. Поскольку мы не знаем, какое оборудование будет использовать этот двигатель, важно, что бы вы прочли и понимали данные инструкции и инструкции к оборудованию, на которое установлен данный двигатель.

Содержание	
Рекомендации по безопасности.....	2
Безопасность.....	3
Особенности и органы управления.....	4
Запуск.....	5
Остановка.....	5
Исправление неисправностей.....	6
Масло.....	6
Топливо.....	7
Обслуживание.....	8
Хранение.....	10
Характеристики.....	11
Информация по гарантии.....	11
Информация о выбросах.....	13

СИМВОЛЫ СВЯЗАННЫЕ

С ДВИГАТЕЛЕМ:

	Пламя		Прочитайте Руководство по эксплуатации
	Опасность взрыва		Масло
	Обратный удар		Топливо
	Горячая поверхность		Топливный кран
	Токсичные газы		Опасные химические вещества
	Движущиеся части		Воздушная заслонка
	Электрошок		Стоп
	Медленно		Быстро



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мы не одобряем и не разрешаем использовать данные двигатели на 3-х колесных вездеходах, мотоциклах, развлекательных картингах, авиационных продуктах или транспортных средствах, предназначенных для соревнований. Использование этих двигателей в таких приложениях может привести к материальному ущербу, серьезным травмам (включая паралич), или даже к смерти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя содержат химические элементы, которые вызывают рак, врожденные дефекты или другой репродуктивный вред.

ВНИМАНИЕ

Данный двигатель поставляется без масла. Если вы запустите двигатель без масла, двигатель будет поврежден без возможности восстановления и данный случай не является гарантийным.

Безопасность

ВНИМАНИЕ

Данный двигатель поставляется без масла. Если вы запустите двигатель без масла, двигатель будет поврежден без возможности восстановления и данный случай не является гарантийным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин и его пары чрезвычайно воспламеняемы и взрывоопасны. Огонь или взрыв могут вызвать сильные ожоги или смерть.

ПРИ ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВОМ

- Заглушите двигатель и дайте двигателю остыть как минимум 2 минуты до того как удалить крышку топливного бака.
- Заполняйте топливный бак вне помещения или в хорошо вентилируемом месте.
- Не переполняйте топливный бак.
- Храните бензин вдали от искр, открытого огня, контрольных ламп, нагревательных устройств и других источников воспламенения.
- Часто проверяйте топливopроводы, топливный бак, крышку и соединения на течь и трещины. Замените при необходимости.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь в том, что свеча зажигания, глушитель, топливная крышка и воздушный фильтр на месте.
- Не запускайте двигатель без свечи зажигания.
- Если пролился бензин, подождите запускать двигатель до испарения паров.
- Если двигатель залит, установите воздушную заслонку в положение OPEN/RUN, дроссельную в положение FAST и повторите запуск двигателя.

ПРИ РАБОТЕ НА ОБОРУДОВАНИИ

- Не используйте воздушную заслонку для того, что бы заглушить двигатель.

ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

- Транспортируйте с пустым топливным баком.

ХРАНЕНИЕ

- Храните вдали от печей, водонагревателей или других источников воспламенения паров бензина.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запуск двигателя вызывает искрение. Искрение может воспламенить легко воспламеняющиеся газы. Это может привести к взрыву и пожару.

- Если в зоне запуска двигателя есть утечки естественного газа, не запускайте двигатель.
- Не используйте для запуска двигателя специальные жидкости. Пары могут воспламениться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Быстрое оттягивание шнура стартера (отдача) будет тянуть ручку и руку к двигателю бы... чем вы можете отпустить. Это может привести к повреждению костей, переломов, синяков или растяжений.

- При запуске двигателя медленно потяните ручку стартера до того, как почувствуете сопротивление, затем потяните быстро.
- Компоненты оборудования, такие как, ножи, крыльчатки, шкивы итд, должны быть надежно присоединены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вращающиеся части могут контактировать с руками, ногами, волосами, одеждой и аксессуарами. Это может привести к ампутации или переломам.

- Эксплуатируйте оборудование с установленными защитными устройствами.
- Ноги и руки держите вдали от вращающихся частей.
- Завяжите длинные волосы и удалите украшения.
- Не носите свободную одежду.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатели выделяют монооксид углерода, отравляющий газ без запаха и цвета. Вдыхание монооксида углерода может вызвать тошноту, обморок или смерть.

- Запускайте двигатель и работайте вне помещения.
- Не запускайте двигатель и не работайте в закрытых помещениях, даже при открытых дверях и окнах.

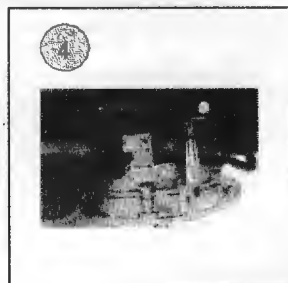
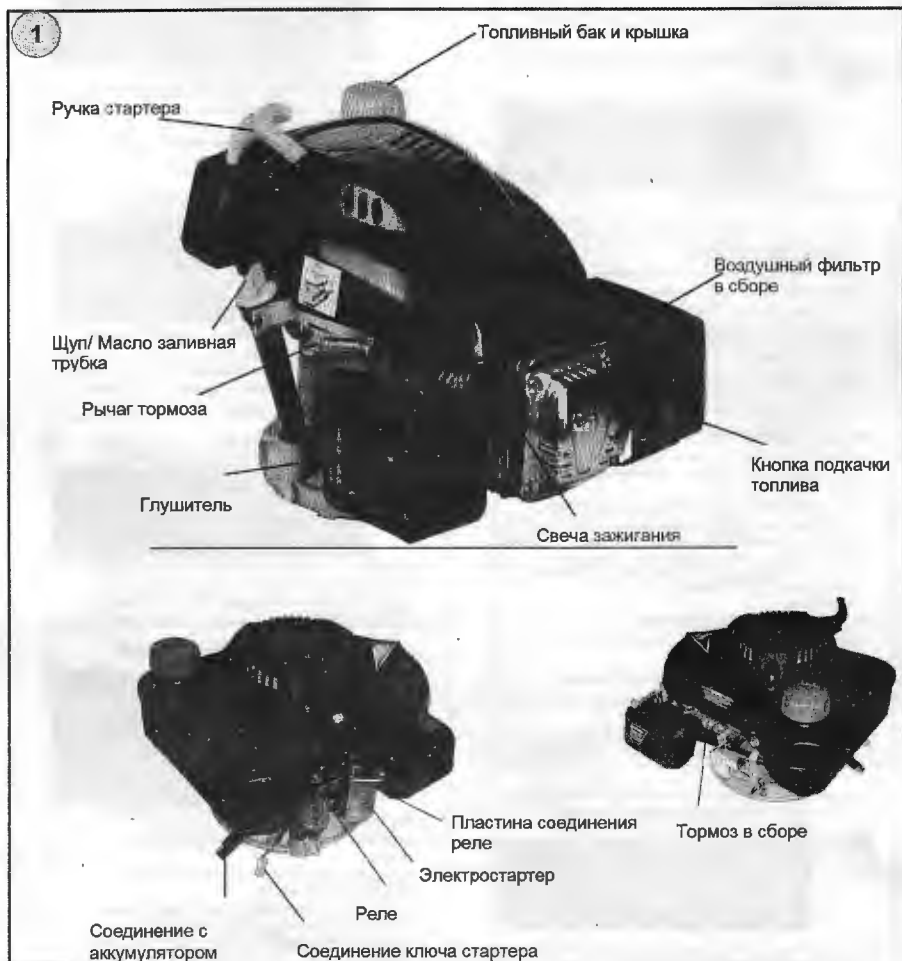
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работающие двигатели выделяют тепло. Детали двигателя, особенно глушитель, становятся чрезмерно горячими. При контакте с ними могут возникнуть сильные ожоги. Горючий мусор, такие как листья, трава итп могут загореться.

- Перед тем как прикасаться к глушителю, цилиндру и ребрам охлаждения дайте им остыть.
- Удалите скопившиеся отложения от области глушителя и цилиндра.
- Установите и сохраните в рабочем состоянии искрогаситель перед использованием оборудования на земле, покрытой лесом, сухой травой, не обработанных землях. Штат California требует его установки. Другие штаты и страны могут иметь такие же законы. Федеральные /местные/ законы применимы на федеральных землях.

Особенности и органы управления

Сравните иллюстрацию с вашим двигателем для того, чтобы ознакомиться с расположением различных компонентов двигателя и органов управления.



Запуск двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Бензин и его пары чрезвычайно воспламеняемы и взрывоопасны.



Пламя или взрыв могут нанести серьезные ожоги или смерть.

При запуске двигателя

- Свеча зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр установлены и закреплены.
- Не запускайте двигатель без свечи зажигания.
- Если двигатель залит, установите воздушную заслонку (при наличии) в положение OPEN/RUN, переместите дроссельную заслонку в положение FAST и запустите двигатель.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатели выделяют монооксид углерода, отравляющий газ без запаха и цвета. Вдыхание монооксида углерода может вызывать тошноту, обморок или смерть.

- Запускайте двигатель и работайте вне помещений.
- Не запускайте двигатель и не работайте в закрытых помещениях даже при открытых дверях или окнах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Непреднамеренное образование искры может привести к воспламенению или поражению электрическим током.

Непреднамеренный запуск может привести к зацеплению, ампутации или переломам.

Пожароопасно.

Порядок запуска двигателя может отличаться в зависимости от оборудования, на котором он установлен.

1. Проверьте уровень масла двигателя. Смотри раздел "Как проверить/добавить масло".

2. При наличии кнопки подкачки топлива. (см. рис. 1 на странице 4)

При первом запуске нового двигателя, с усилием надавите на красную кнопку подкачки топлива (на рис.1) пять раз. При последующих запусках, используйте кнопку подкачки топлива три раза.

Заметка: Если двигатель заглох вследствие выработки топлива или хранился и не использовался большой период времени, возможно потребуется 5 нажатий.


Заметка: Для перезапуска теплого двигателя нет необходимости в подкачке топлива.

Заметка: При чрезмерном количестве подкачки бензин может залить двигатель. Данный перелив затруднит запуск двигателя.

3. При наличии тормоза.(см. рис. 1 на странице 4)

Переместите рычаг тормоза маховика в положение разблокировки тормоза маховика.

4. При наличии воздушной заслонки. (см. рис. 2 на странице 4)

Переместите рычаг воздушной заслонки в choke  положение.

Заметка: Для запуска теплового двигателя нет необходимости в использовании воздушной заслонки.

5. При наличии выключателя двигателя.(см. рис. 3 на странице 4)

Поверните выключатель двигателя в положение ON.

6. Крепко удерживая ручку стартера, потяните медленно до того момента, как почувствуете сопротивление, затем потяните быстро на полный взмах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Быстрое втягивание шнура стартера (отдача) будет тянуть ручку и руку к двигателю быстрее, чем вы можете отпустить. Это может привести к повреждению костей, переломов, синяков или растяжений. При запуске двигателя медленно потяните ручку стартера до того, как почувствуете сопротивление, затем потяните быстро для предотвращения отдачи.

Как остановить двигатель



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Бензин и его пары чрезвычайно воспламеняемы и взрывоопасны.



Пламя или взрыв могут нанести серьезные ожоги или смерть.

1. При наличии тормоза. (см. рис. 1 на странице 4)
Отпустите рычаг тормоза маховика для того, что бы остановить двигатель.
2. При наличии выключателя двигателя. (см. рис. 3 на странице 4)
Нажмите и удерживайте выключатель двигателя до полной остановки двигателя.

Исправление неисправностей

Двигатель не запускается

Отсутствует топливо

- Добавьте топливо

Загрязнена свеча зажигания/отсутствие искры зажигания

- Извлеките и очистите свечу зажигания. Проверьте и при необходимости установите правильный зазор между электродами. Смотри раздел "Обслуживание". Если свеча зажигания повреждена, замените новой аналогичной.
- Убедитесь в том, что свеча установлена и подключен провод от магнето.

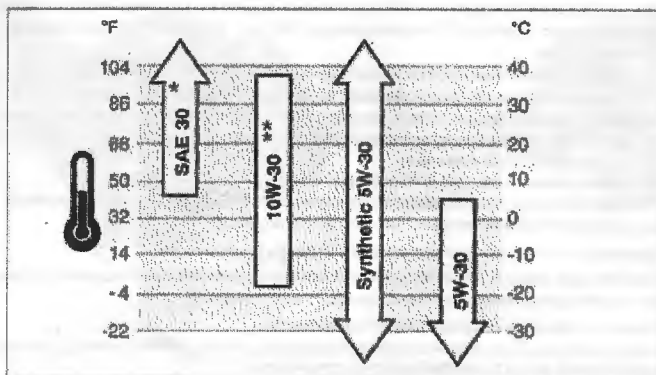
Предупреждение:

- Не запускайте двигатель без не установленной свечи зажигания.

Масло

Рекомендации по маслу

- Для обеспечения наилучшей производительности мы рекомендуем использовать гарантиивно-сертифицированные масла. Другие высококачественные масла с моющими свойствами приемлемы, если они имеют сервисную квалификацию SF, SG, SH, SJ или выше.
- Не используйте специальные добавки.
- Для правильного определения вязкости масла двигателя используйте наружную температуру воздуха. Используйте таблицу ниже для выбора наилучшей вязкости масла для ожидаемого диапазона наружной температуры.



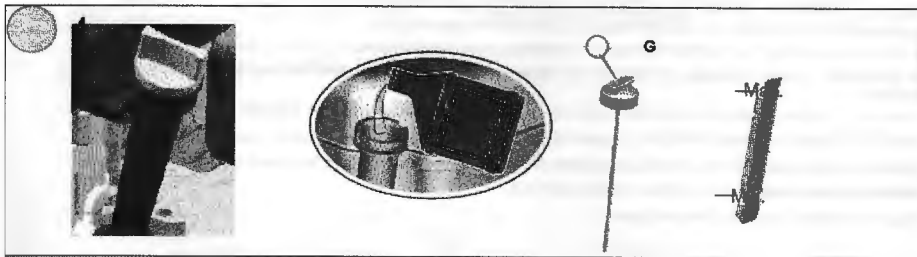
Заметка: При температуре ниже 40 F (4 C) использование SAE 30 приведет к тяжелому запуску.

При температуре выше 80 F (27 C) использование 10W-30 может увеличить расход масла. Чаще проверяйте уровень масла oil level.

До добавления или проверки уровня масла

- Поместите оборудование с двигателем горизонтально.
- Очистите область маслосалива от различного отложения.

Как проверить/добавить масло – рис. 4 на странице 7



1. Извлеките шуп (G) и протрите чистой тряпкой (рис. 4).
2. Установите шуп в маслозаливную трубку, не закручивая крышку.
3. Извлеките шуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между метками MIN и MAX на шупе.
4. Если уровень ниже, медленно добавляйте масло в маслозаливную трубку. Не переполняйте. После добавления масла подождите одну минуту и затем проверьте уровень масла.
5. Переустановите шуп и закрутите крышку.

Рекомендации по топливу

Топливо должно соответствовать этим требованиям:

- Чистый, свежий, неэтилированный бензин.
- Октановым числом выше 87 /87 AKI (91 RON). Для использования на большой высоте, см. ниже.
- Допускается использование бензина с содержанием этилового спирта до 10% ethanol (бензоил) или до 15% MTBE (метил-треть-бутиловый эфир).

ВНИМАНИЕ: Не используйте не утвержденный бензин, такой как E85. Не смешивайте масло с бензином или не изменяйте конструкцию двигателя для работы на альтернативных топливах. Это повредит компоненты двигателя и приведет к аннулированию гарантии на двигатель.

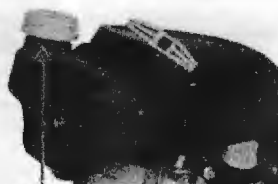
Для того, что бы защитить топливную систему от отложений, смешайте топливный стабилизатор в топливе. Сммотри раздел "Хранение". Все топливо различается. Данный двигатель сертифицирован для работы на бензине. Система контроля выбросов для этого двигателя EM (Engine Modifications).

При работе на больших высотах

На высотах более 5,000 feet (1524 метрах), допустимо использование бензина с октановым числом более 85/85 AKI (89 RON). Для того, что бы сохранять условия выброса, необходима регулировка карбюратора. Работа без такой регулировки приводит к ухудшению производительности, к увеличению расхода топлива и увеличению выброса. Ищите Авторизованного Дилера для проведения регулировок двигателя при его использовании на больших высотах.

Работа двигателя на высотах менее 2,500 feet (762 метрах) с регулировочным высотным комплектом не рекомендована.

Как добавить топливо



Max уровень
топлива

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин и его пары чрезвычайно воспламеняемы и взрывоопасны.

Пламя или взрыв могут нанести серьезные ожоги или смерть.

- **При добавлении топлива**
- Заглушите двигатель и дайте ему остыть не менее 2 минут до того как удалить крышку топливного бака.
- Заполняйте топливный бак вне помещений или в хорошо вентилируемых местах.

- Не переполняйте топливный бак. Заполните топливный бак ниже 1.5 inches (38 мм) от верхней точки заливной горловины для обеспечения его расширения при нагреве.
 - Храните бензин вдали от искр, открытого огня, контрольных ламп, нагревателей и других источников воспламенения.
 - Чаще проверяйте топливопроводы, топливный бак, крышку и соединения на поломку или подтекания. Замените при необходимости.
 - Если пролило топливо, подождите запускать двигатель до полного испарения паров топлива.
1. Очистите область заливки топлива от отложений и грязи. Удалите крышку топливного бака.
 2. Заполните топливный бак бензином. Для обеспечения расширения топлива на заполняйте по верхний уровень заливной горловины топливного бака.
 3. Переустановите крышку топливного бака.

Обслуживание

Для замены используйте только оригинальные запчасти. Другие части могут не работать, как требуется, и могут повредить устройству и привести к травме. Кроме того использование других частей может аннулировать гарантию.

Мы рекомендуем для обслуживания и ремонта двигателя, запасных частей искать наших агентов.

ВНИМАНИЕ: Для правильной работы все компоненты собранного двигателя, должны оставаться на месте.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Непреднамеренное искрение может привести к возгоранию или поражению током. Непреднамеренный запуск может привести к зацеплению, ампутации или травмам.

Возгорание

Перед выполнением регулировок или ремонте:

- Отсоедините свечной провод и отведите от свечи зажигания.
- Используйте только правильный инструмент.
- Не вмешивайтесь в настройки регулятора оборотов для увеличения оборотов двигателя.
- Заменяемые части должны быть такими же и установлены там же, как оригинальные части.
- Не используйте для снятия маховика молоток или другие тяжелые предметы, тк маховик может в дальнейшем разрушиться во время работы.

При проверки искры зажигания:

- Используйте рекомендованный тестер для проверки искры зажигания.
- Не закрывайте воздушную заслонку при удаленной свече зажигания.

График технического обслуживания

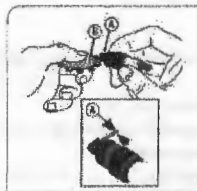
После 5 часов работы	<ul style="list-style-type: none"> • Замените масло
Через каждые 8 часов работы или ежедневно	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте уровень масла • Очищайте область около глушителя и рычагов управления
Через каждые 25 часов работы или раз в год	<ul style="list-style-type: none"> • Очищайте воздушный фильтр
Через 50 часов работы или раз в год	<ul style="list-style-type: none"> • Замените масло в двигателя • Проверь глушитель и искрогаситель (если установлен)
Раз в год	<ul style="list-style-type: none"> • Замените воздушный фильтр • Замените свечу зажигания • Очистите ребра системы воздушного охлаждения

Регулировка карбюратора

Никогда не проводите регулировки карбюратора. Карбюратор был установлен на заводе для эффективной работы в большинстве условий. Однако, если требуются регулировки, обратитесь к авторизированному сервисному дилеру.

ВНИМАНИЕ: Производитель оборудования, на котором установлен этот двигатель, определяет максимальные обороты работы двигателя. **Не превышайте эти обороты.**

Как заменить свечу зажигания



Проверьте зазор (А) проволочным калибром (В). При необходимости переустановите зазор. Установите и затяните свечу зажигания рекомендованным моментом. Для установки величины зазора и момента смотри раздел "Характеристики".

Примечание: В некоторых регионах местные законы требуют использование резисторной свечи зажигания с шумоподавлением. Если данный двигатель оснащен резисторной свечой зажигания, то для замены используйте такую же свечу зажигания.

Проверка глушителя и искрогасителя (если установлен)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Работающий двигатель выделяет тепло. Части двигателя, особенно глушитель становятся очень горячими.



При контакте с ними возможны серьезные ожоги.

Горючий мусор, такой как трава, листва и прочее могут загореться.

До того как прикасаться к глушителю, цилиндру и охлаждающим ребрам дайте им остыть.

• Удалите отложения мусора с области глушителя и цилиндра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Заменяемые части должны быть оригинальными и должны быть установлены в том же положении, что исходные, иначе возможно возгорание.

Как обслуживать воздушный фильтр (смотри Рис. 1)

1. Удалите внешнюю крышку воздушного фильтра (А). Соблюдайте осторожность, чтобы предотвратить попадание грязи и мусора в воздухоочиститель.
2. Отделите воздушный фильтр (А) от основания воздушного фильтра (В).
3. Осмотрите воздушный фильтр. Промойте воздушный фильтр в теплом мыльном растворе в воде. Дайте воздушному фильтру просохнуть до того, как его переустановить.
4. Установите фильтр в сборе на карбюратор и зафиксируйте винтами.

Примечание: Не используйте для очистки фильтра воздух под давлением или растворители. Применение воздуха под давлением или растворителя могут повредить фильтр.

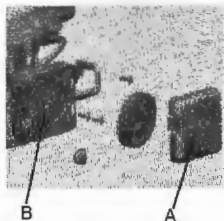


Рис. 1



Рис. 2

Как удалить масло

Внимание: Отработанное масло является опасными отходами и должно утилизироваться надлежащим образом. Не выбрасывайте с бытовыми отходами.
Проконсультируйтесь с местными властями, сервисным центром или дилером для его безопасного удаления / утилизации.

Масло должно быть удалено через сливное отверстие, закрытое сливной пробкой (см. Рис. 2)

1. Извлеките масляный шуп.
2. Используйте рекомендованные контейнеры для слива масла.
3. Удалите пробку масляного слива и дайте слиться маслу в рекомендованный контейнер.
4. Переустановите пробку масляного слива и надежно затяните.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При удалении масла из двигателя, топливный бак должен быть топливом иначе топливо может вытечь и привести к пожару или взрыву. Для осушения топливного бака запустите двигатель до его остановки за счет полной выработки топлива.

Хранение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При хранении топлива или оборудования с топливом в баке:

- Хранить вдали от печей, водонагревателей или других приборов, у которых есть контрольный свет или источник искр, тк они могут воспламенить пары топлива.

При транспортировке оборудования:

- Перевозите без топлива в топливном баке или с закрытым топливным краном.

Следующие меры предосторожности должны быть приняты, если вы храните устройство в течение периода, превышающего 30 дней, или при сезонном хранении.

- Пока двигатель теплый, замените масло.
- Очистите двигатель от мусора, отложений или травы.
- Слейте топливо из топливного бака в канистру.
- Удалите свечу зажигания. Поместите 1 чайную ложку или 5 мл масла в свечное отверстие.
- Медленно потяните за ручку стартера 8-10 раз для распределения масла по стенкам цилиндра и поршня. Переустановите свечу зажигания и затяните. Любые остатки масла в цилиндре сгорят при последующих запусках. Это может привести к выбросу белого дыма из глушителя.
- Храните и перевозите устройство в таком положении, что бы двигатель располагался горизонтально. Иначе масло из картера двигателя при открытых клапанах может перетечь в глушитель или карбюратор.
- Храните в чистом, сухом помещении.
- После длительного хранения используйте только свежий бензин. Перед запуском двигателя проведите проверочные работы (смотри график технического обслуживания).

Характеристики

Рабочий объем (куб.см)	173
Диаметр цилиндра (мм)	70
Ход поршня (мм)	45
Объем масляного картера (л.)	0,6
Сухой вес (кг)	14
Зазор свечи зажигания (мм)	0,6-0,8
Момент затяжки свечи зажигания (Нм)	18-22
Зазор впускного клапана (мм)	0,10±0,02
Зазор выпускного клапана (мм)	0,15±0,02

** Мощность двигателя уменьшается на 3,5% для каждого повышения на 300 метров над уровнем моря и на 1% при снижении температуры окружающего воздуха ниже 5,6 °С и повышении выше 25 °С. Двигатель работает удовлетворительно под углом до 15°. Обратитесь к руководству оператора оборудования за безопасными допустимыми пределами работы на склонах..

Для обслуживания и ремонта, а так же приобретения запасных частей, мы рекомендуем вам обращаться к авторизованному сервисному дилеру. Используйте только оригинальные запасные части.

Гарантийные обязательства

Фирма производитель двигателя обязуется в течении гарантийного периода, определенного ниже, производить бесплатный ремонт или замену любых деталей, имеющих дефекты материала и/или производственный дефекты. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделия, на котором установлен данный двигатель, для ремонта или замены должен нести покупатель по данной гарантии. Для проведения гарантийного обслуживания обратитесь к официальному авторизованному дилеру нашей компании.

При личном использовании данного двигателя гарантийный период составляет 24 месяца. При коммерческом использовании для получения дохода и/или сдаче оборудования с двигателем в аренду, гарантийный период составляет 3 месяца. Гарантийный период исчисляется с даты продажи изделия. Если дата не указана, то гарантийный период начинается с даты изготовления изделия.

Обязательства по гарантийному обслуживанию аннулируются при:

- наличии механических повреждений;
- нарушении условий эксплуатации, транспортировки и хранения;
- попытке самостоятельного ремонта изделия;
- использовании нештатных аксессуаров;

Обязательства по гарантийному обслуживанию не распространяются:

- на быстроизнашивающиеся узлы и расходные материалы;
- на механические предохранительные элементы одноразового действия, призванные обеспечить сохранность основных узлов изделия;
- на такие виды работ, как регулировка, чистка, замена расходных материалов и прочий уход за изделием, оговоренный в данной инструкции по эксплуатации.

Отрывной корешок гарантийного талона

Наименование изделия **двигатель ТАРПАН 173**

Заводской номер _____

Дата продажи _____

Печать магазина _____

**Сервисный центр по ремонту инструмента и садовой техники
ООО «Норма-Т»**

ГАРАНТИЙНЫЙ СЕРТИФИКАТ

Наименование изделия **двигатель ТАРПАН 173**

Заводской номер _____

Срок гарантии **24 месяца**

Дата продажи _____

Печать продавца



Подтверждаю получение исправного изделия.

С условиями гарантии ознакомлен

Подпись покупателя _____

Правила гарантийного обслуживания

Гарантийное обслуживание осуществляется только при соблюдении следующих условий:

- наличия правильно и четко указанных: номера модели, заводского (серийного) номера изделия, четких печатей фирмы-продавца на титульном листе и отрывных корешках, подписи покупателя. Модель и серийный номер изделия должны соответствовать указанным в гарантийном сертификате;
- предъявления гарантийного сертификата и изделия в полном комплекте и чистом виде.

Правила гарантийного обслуживания

1. Обязательства по гарантийному обслуживанию аннулируются при:

- наличии механических повреждений;
- нарушении условий эксплуатации, транспортировки и хранения;
- попытке самостоятельного ремонта изделия;
- использовании нештатных аксессуаров;
- использовании бытовых изделий в профессиональных и коммерческих целях.

2. Обязательства по гарантийному обслуживанию не распространяются:

- на быстроизнашивающиеся узлы и расходные материалы;
- на механические предохранительные элементы одноразового действия, призванные обеспечить сохранность основных узлов изделия;
- на такие виды работ, как регулировка, чистка, замена расходных материалов и прочий уход за изделием, оговоренный в инструкции по эксплуатации.

В течение гарантийного срока все появившиеся по вине изготовителя дефекты устраняются бесплатно.

Адрес сервисного центра: 115477, г. Москва, ул. Деловая, д. 18 тел. (495) 308-82-87
--

Отметка сервисного центра о проведении гарантийного обслуживания

Краткое описание неисправности _____

Краткое описание причин _____

Дата, подпись мастера _____

Печать сервисного центра